



Caratteristiche DISPOSITIVI AUSILIARI E DI SICUREZZA PER CANCELLI A BATTENTE, SCORREVOLI E PORTE BASCULANTI

Dispositivi ausiliari e di sicurezza per cancelli a battente, scorrevoli e porte basculanti

La costa è formata da un estruso in gomma con oltre corsa elastico di assorbimento urto e da un profilo in alluminio, che fissato alla colonna o al cancello, funge da supporto all'estruso. Il suo principio di funzionamento si basa sulla rilevazione tramite schiacciamento, attivo su tutta la lunghezza della costa, di un ostacolo o una massa che si dovesse trovare nel raggio d'azione della chiusura che monta la protezione. La deformazione della costa, attua l'intervento del bordo sensibile, creando un contatto che viene rinviato (via filo o via radio) ad una centrale di controllo che attuerà un comando di STOP.

Costa attiva meccanica con contatto N.C. per cancelli scorrevoli / porte battenti

La costa meccanica viene utilizzata come dispositivo di protezione su impianti di automazione per cancelli scorrevoli a scorrimento orizzontale e su altri tipi di chiusure automatiche (porte battenti ecc.), dove esista il rischio di schiacciamento e "intrappolamento". Il funzionamento del dispositivo è garantito da 2 microinterruttori con contatto N.C. Entrambi lavorano su deformazione della costa comprensiva della calotte morbide poste alle estremità.

Bordo basculante attivo meccanico con contatto N.C.

Il bordo meccanico è un bordo sensibile in alluminio molto versatile, può essere utilizzato su porte basculanti, serrande ed in campi industriali. Utilizza microinterruttori stagni ed è dotato di una serie di accessori che permettono varie combinazioni ed utilizzi.

Costa passiva a profilo alto / profilo basso

La costa passiva, non è da intendersi un elemento di sicurezza, essa è priva di contatto elettrico, mantiene però tutte le caratteristiche dimensionali e di protezione meccanica del profilo delle coste attive fornendo una valida protezione contro gli urti. La versione a basso profilo è adatta all'applicazione su chiusura con luci passaggio molto ridotte.

Costa attiva sensibile conduttiva con contatto 8,2kΩ

Le coste sensibili di sicurezza vengono utilizzate per eliminare il rischio di schiacciamento o di cesoiamento dovuto a porte scorrevoli, paratie mobili, cancelli elettrici ecc. rispondendo all'esigenza di rientrare nelle curve di impatto previste dalla EN12453. I medesimi sono composti da un profilo di supporto in alluminio a "C" e da un profilo in "PVC" in cui è inserito il sensore di sicurezza, formato da due lamine conduttrici che in caso di schiacciamento del profilo vengono a contatto. La dimensione maggiorata del profilo in gomma e l'inserito in gomma conduttiva estrusa utilizzati permettono tempi di risposta rapidi, in direzione del rispetto delle normative vigenti.

Caratteristiche prodotto BSH61L16

Costa sensibile conduttiva

L. 1.6m, profilo 61mm - contatto 8,2kΩ con velocità max. di rilevamento 12m/min - colore nero.



> App ULTIMATE CARDIN